

# HOCHDRUCK- KREISELPUMPEN

---

## CVP

Normalsaugende mehrstufige Hochdruckkreiselpumpe  
in vertikaler Ausführung (Stufenkreiselpumpe)

Zur Förderung von reinen und leicht verunreinigten Flüssigkeiten in:  
Druckerhöhungsanlagen, Heizungsanlagen, Kühl- und Heißwasserumwälzung,  
Wasserversorgungsanlagen, Kraftwerken, Filteranlagen, Feuerlöschanlagen,  
Beregnungsanlagen, Bearbeitungsmaschinen





Auf Wunsch können die Pumpen auch mit einem Motorregler, bestehend aus Motor und integrierter frei programmierbarer Frequenzregelung geliefert werden. Der Regler erlaubt eine exakte und äußerst schnelle Anpassung an wechselnde Betriebsbedingungen.

- hohe Wirkungsgrade
- geräuscharmer Lauf
- modulares Baukastensystem
- drei Hydrauliken – ein Gehäuse
- variable Stützenstellung
- wartungsarm
- servicefreundlich

## CVP

### FÖRDERMEDIEN

Frischwasser, Trinkwasser, Kesselspeisewasser, Brauchwasser, See- und Brackwasser, Heißwasser, Kondensat, Laugen, Bohr- und Schneidöle sowie viele Medien ohne abrasive Bestandteile, die den verwendeten Werkstoff chemisch nicht angreifen.

### WERKSTOFFE

Laufträder und Wellen Edelstahl, Leiträder und Schleißwände: Ryton, Saug- und Druckgehäuse: Grauguss, Stufenmantel: Stahl (Edelstahl möglich). Nach den Erfordernissen des Fördermediums werden auch andere Werkstoffe eingesetzt.

### TECHNISCHE DATEN

● <b>Förderstrom</b>	bis 15 m <sup>3</sup> /h
● <b>Förderhöhe</b>	bis 200 m
● <b>Drehzahl</b>	bis 3.500 min <sup>-1</sup>
● <b>Temperatur</b>	bis 80 °C (100 °C)
● <b>Gehäusedruck</b>	bis 22 bar
● <b>Wellenabdichtung</b>	Gleitringdichtung
● <b>Schmierung</b>	Gleitlager flüssigkeitsgeschmiert
● <b>Anschlüsse</b>	Saugseite R 1½" Druckseite R 1¼"
● <b>Antrieb 50 Hz</b>	Norm-Drehstrommotor 400 Volt, ISO-Klasse F, Schutzart IP 55
● <b>Antrieb 60 Hz</b>	Norm-Drehstrommotor 460 Volt, ISO-Klasse F, Schutzart IP 55
● <b>Mögliche Sonderausführungen Motor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• andere Spannung und/oder Frequenz</li> <li>• Kaltleiter für Betrieb über Frequenzumrichter</li> <li>• mit einem im Motor integrierten Frequenzumrichter mit PI-Regler einschließlich Sensor.</li> </ul>